

Gaswassen op zee

Met haar vloot van meer dan honderd multipurpose-, zwarelading-, kustvaart- en roroschepen is de Spliethoff Groep wereldwijd een prominent vervoerder van stukgoed zoals houtpakketten, papier en pulp, extreem zware ladingen, projectlading zoals buizen, industriële machines en staalconstructies en jachten. De in Amsterdam gevestigde rederij stelt er een eer in om met haar vervoer het mariene milieu zo min mogelijk te belasten. Dat streven is meer dan slechts een loze kreet. Spliethoff legt de lat hoog bij het ontwerp en de exploitatie van haar schepen. Als het kan, loopt ze graag voorop bij het ontwikkelen van milieubesparende technieken. Zo investeert de rederij fors in een installatie om de zwavel uit de uitlaatgassen van scheepsmotoren te 'wassen': de scrubber.

Voor het 'gaswassen' gebruikt de scrubber gewoon zeewater. Dit zeewater wordt verneveld in de scrubber. Het uitlaatgas moet dan door de waternevel heen, waardoor ca. 99% van de zwavel en het roet zich binden aan het water. Dit waswater stroomt naar het opvangbassin, alwaar het wordt gereinigd voordat het wordt geloosd. Het geloosde waswater voldoet uiteraard aan de wettelijke normen. Het reinigingsresidu wordt in de haven afgegeven. Wanneer het schip in de haven ligt, kan de scrubber het waswater meerdere dagen opslaan.

Een gaswasser geldt als een van dé oplossingen voor '2015'. Dan moet er in de Noordzee, Oostzee en het Kanaal of op laag-zwavelige brandstof gevaren worden of op een andere manier de zwaveluitstoot fors worden verminderd. Spliethoff is een van de eerste Nederlandse rederijen die de technische en operationele risico's van een grootschalig experiment als het inbouwen van een scrubber voor haar rekening neemt. Daarnaast is de geïnstalleerde scrubber een primeur omdat hij tegelijkertijd vier motoren kan bedienen.

De geïnstalleerde scrubber zal jaarlijks circa 612 ton zwavel af vangen en netto 2544 ton uitstoot van koolstofdioxide voorkomen.

www.spliethoff.nl

