

Betreft : CAO niet-EU-zeevarenden in dienst van niet-KVNR-leden

1. Geconstateerd is dat een aantal bedrijven die een RAZ- of een RTO-vergunning willen hebben om met niet-EU-gezellen of –officieren te mogen varen, niet (meer) bij de KVNR is aangesloten. Dat betekent tevens dat deze bedrijven geen lid (meer) zijn van SMW, VWH, VWH en/of Neptune. Van de werkgeversverenigingen kun je slechts lid zijn als je eerst lid bent geworden van de KVNR.
2. De RAZ en de RTO zijn algemeen verbindend verklaard. Hierdoor zijn ook de rederijen die geen lid zijn van een van werkgeversverenigingen verplicht zich aan de RAZ en de RTO te houden. Dit houdt in dat ze over een RAZ- en/of RTO-vergunning moeten beschikken als ze niet-EU-zeevarenden te werk stellen. Zij moeten dan ook de op de RAZ en RTO gebaseerde afdrachten doen en de overige bepalingen RAZ en RTO ten aanzien van de arbeidsmarkt naleven. De AVV geldt tot en met 31-12-2016.
3. Een van de voorwaarden voor toekenning van een RAZ- en/of RTO-vergunning is dat tussen de aanvragende rederij en Nautilus overeenstemming bestaat over de van toepassing zijnde loon- en arbeidsvoorwaarden. Indien een werkgever lid is van een van de werkgeversverenigingen dan is hij automatisch gebonden aan de CBA die de werkgeversvereniging heeft afgesloten met Nautilus en de eventuele buitenlandse vakbond voor de desbetreffende groep niet-EU-zeevarenden. Dan wordt er voldaan aan de voorwaarde van de RAZ en RTO dat er overeenstemming is tussen de aanvragende rederij en Nautilus over de van toepassing zijnde loon- en arbeidsvoorwaarden voor de niet-EU-zeevarenden waarvoor een vergunning wordt aangevraagd.

Voorbeeld 1: Rederij Jaja is lid van de VWH (en lid van de KVNR) met de schepen Jatrans en Jasea. De VWH is partij bij de Amosup CBA en de PSU CBA. De rederij geeft bij de RAZ-aanvraag aan of de scheepsgezellen op basis van de PSU of Amosup CBA worden tewerkgesteld. Voor de op de twee schepen werkzame Filippijnse scheepsgezellen is overeenstemming over de loon- en arbeidsvoorwaarden en de RAZ-vergunning kan worden verleend.

4. Bedrijven die hun schepen niet bij de KVNR aansluiten, kunnen geen lid kunnen worden van de werkgeversverenigingen SMW, VWH, Nemea en/of Neptune. Deze bedrijven kunnen de door de werkgeversverenigingen afgesloten CBA's niet toepassen op hun niet-EU-zeevarenden. Hierdoor kan er geen sprake van overeenstemming over de loon- en arbeidsvoorwaarden zijn en kan er geen RAZ- en/of RTO-vergunning worden verkregen.

5. Met ingang van 1 januari 2016 hebben de werkgeversverenigingen en Nautilus voor de bedrijven die geen lid zijn van één of meer werkgeversverenigingen, (en dus hun schepen niet bij de KVNR hebben aangemeld) afspraken gemaakt. Hierdoor kunnen deze bedrijven toch met Nautilus overeenstemming bereiken over de van toepassing zijnde loon- en arbeidsvoorwaarden. De afspraken houden in dat zij een éénartikel-cao met Nautilus kunnen afsluiten waarin een van de CBA's voor non-EU-zeevarenden van toepassing wordt verklaard en tevens de verplichting wordt opgenomen dat zij vooraf voor de gehele looptijd van cao per non-EU-zeevarende een bijdrage aan het KVNR Education Fund van USD 100,- per maand betalen. Het betreft een vergoeding voor activiteiten waar KVNR-leden via de contributie aan meebetalen. Zo ontstaat er geen prijsconcurrentie.

Voorbeeld 2: Rederij Neenee. De schepen Neetrans en Neesea zijn niet aangemeld bij de KVNR, de rederij kan dus geen lid worden van VWH/Nemea/SMW. Heeft 4 Filippijnse officieren en 6 Filippijnse gezellen in dienst. Wil RTO en RAZ voor 2 jaar. Gaat éénartikel-cao met Nautilus aan voor 2 jaar waarin voor alle Filipino's de Dutch Amosup CBA van toepassing wordt verklaard plus verplichting om USD 100,- per man per maand aan Education Fund te betalen. Berekening bijdrage: 10 man x 24 maanden x 100 USD = 24.000 USD. Na betaling van de bijdrage aan het Education Fund en ondertekening van de éénartikel-cao kan er een RAZ- en RTO-vergunning worden aangevraagd bij het Secretariaat Vergunningen. Omdat er nu wel overeenstemming is over de loon- en arbeidsvoorwaarden, worden de RAZ- en RTO-vergunning verleend.

6. Bij de aanvraag van een RAZ-/RTO-vergunning door een bedrijf dat zijn schepen niet bij de KVNR heeft aangemeld, worden de volgende stappen doorlopen:
1. Het bedrijf heeft het voornemen om niet-EU-zeevarenden te plaatsen;
 2. Het bedrijf neemt contact op met Nautilus en sluit met Nautilus een éénartikel-cao af waarin een van de CBA's van toepassing wordt verklaard. In de éénartikel-cao staat tevens de verplichting een bijdrage aan het KVNR Education Fund te doen;
 3. Het bedrijf vraagt via de KVNR-website een RAZ- en/of RTO-vergunning aan en stuurt een scan van de ondertekende éénartikel-cao mee;
 4. De boekhouding van de KVNR stelt een factuur op basis van het aantal niet-EU-zeevarenden op waar de aanvraag betrekking op heeft maal het aantal maanden looptijd van de éénartikel-cao. De factuur wordt naar het bedrijf gezonden;
 5. Het bedrijf betaalt de factuur;

6. Na betaling van de factuur wordt de RAZ-/RTO-aanvraag in behandeling genomen;
7. De RAZ-/RTO-vergunning wordt afgegeven (aannemende dat ook aan de overige voorwaarden voor afgifte van de vergunning is voldaan.)

Versie 3 juni 2016