



MARITIEME HUIS WEER OP ORDE, VOOR NEDERLAND

Een maritieme autoriteit is dé passende oplossing voor zeevaart

Voorstel KVNR: Om de zeevaart optimaal te kunnen laten bijdragen aan de brede welvaart van Nederland, moet het ondernemen op zee onder Nederlandse vlag worden versterkt met de oprichting van een Nederlandse maritieme autoriteit.

De Nederlandse zeevaart staat internationaal bekend om de hoge kwaliteit. De driekleur van het Koninkrijk op de zeeschepen is daardoor écht een visitekaartje. Die vlag is echter niet vanzelfsprekend, want je kunt eenvoudig een andere vlag voeren op je schip. Voor Nederland is het belangrijk dat een substantieel deel van de wereldvloot de Nederlandse vlag voert. De brede maritieme sector en een aanzienlijk deel van het Nederlandse verdienvermogen en werkgelegenheid is verbonden met de zeevaart. Denk aan onderwijsinstellingen, kennisinstututen, scheepsbouw, toeleveranciers, loodsen en andere dienstverleners.

Die sectoren profiteren direct én indirect allemaal mee van reders die varen onder de Nederlandse vlag. Nederland is hofleverancier voor hoogwaardige producten en diensten die de Nederlandse reders nodig hebben. Wat betreft arbeidsmobiliteit is de zeevaart dé maritieme kraamkamer voor de gehele sector. Voor reders zelf is de vlagkeuze echter steeds minder vanzelfsprekend. Andere vlaggen zijn momenteel zelfs aantrekkelijker dan de Nederlandse. Dat moet veranderen.

De internationale zeevaart vraagt om een dienstverlenende, kostenefficiënte en snelle overheid. Helaas kan Nederland zich niet onderscheiden in het door de markt gevraagde niveau van dienstverlening. De wereldvloot groeit, terwijl het aantal zeeschepen onder Nederlandse vlag al een decennium is gestagneerd. Het marktaandeel van Nederland loopt dus terug. Daarmee staat ook de toekomst van de brede maritieme sector in Nederland onder druk. Een **maritieme autoriteit** kan dat veranderen.

Ook speelt mee dat hoe groter de vloot onder Nederlandse vlag is, des te groter is de internationale invloed op scheepvaartregelgeving. Het incident met de Fremantle Highway ten noorden van de Waddeneilanden in juli 2023 [illustreert waarom die internationale invloed belangrijk is](#).

Een maritieme autoriteit brengt alle overheidsonderdelen die met de maritieme sector te maken hebben, onder één dak. Dus zowel beleid als uitvoering ondergebracht in één publieke organisatie, die onderling en met de sector afstemmen. En hoewel buiten kijf staat dat de Nederlandse vlag een kwaliteitsvlag is, gaat juist dit nu lang niet altijd goed. Zo geeft ILT geen prioriteit meer aan de uitvoeringstaken van het register. Hieronder verstaan we bijvoorbeeld telefonisch contact voor vragen en advies, maar ook accountmanagement en pragmatische uitleg van beleidsstandpunten.

De mondiale maritieme markt zal na oprichting van een **maritieme autoriteit** de route naar Nederland weer weten te vinden. Dit is niet alleen goed voor reders, maar ook voor de maritieme maakindustrie, commerciële maritieme dienstverleners en onderwijs- en onderzoeksinstituten. Niet in de laatste plaats voor de brede welvaart van Nederland zelf: het zorgt voor economische groei en werkgelegenheid. Uiteraard vraagt dit om een reorganisatie en een initiële investering, maar het Deense voorbeeld laat zien dat dit de juiste koers is voor een land met maritiem in zijn DNA, zoals Nederland.